



# Shell Rimula R2 Extra

• **ÁP DỤNG CHO TURBO TĂNG ÁP**

## Dầu động cơ Diesel chịu tải nặng đa cấp

Shell Rimula R2 Extra Dầu bảo vệ sức mạnh động cơ sử dụng các phụ gia chất lượng đã được chứng minh rất hiệu quả cho sự tác động đến những nhu cầu khác nhau của động cơ chiếc xe mà bạn làm chủ. Dầu chứa đựng các chất phân tán năng động để mang đi những chất dơ và giữ sạch động cơ. Mỗi phụ gia chuyên biệt mang lại khả năng bảo vệ của nó khi cần thiết, như đảm bảo độ tin cậy và sự bảo vệ liên tục chống lại cặn lắng và mài mòn cũng như chống lại sự đặc dầu do nhiệt, được phê chuẩn bởi những nhà sản xuất động cơ hàng đầu phù hợp cho hầu hết những ứng dụng chịu tải nặng bao gồm cả động cơ có Turbo tăng áp.



**ENERGISED PROTECTION**  
Adapting to your engine's changing needs

### Lợi ích khi sử dụng

- Lợi ích của tính đa cấp**  
So sánh với dầu đơn cấp, Rimula R2 Extra có thể chuyển tới người sử dụng một loạt những lợi ích có liên quan đến việc sử dụng dầu đa cấp. Những ích lợi này bao gồm giảm tiêu hao dầu lên đến 30%, do tuổi thọ dầu cao hơn và sự tiết kiệm nhiên liệu được cải thiện.
- Sự bảo vệ cho các động cơ có Turbo tăng áp**  
Không giống như một vài dầu đa cấp có chất lượng thấp hơn, Rimula R2 Extra tự tin sử dụng trong nhiều loại động cơ có Turbo tăng áp, mang lại sự bảo vệ và kéo dài tuổi thọ động cơ.
- Độ sạch động cơ**  
Rimula R2 Extra vượt qua các tiêu chuẩn thông thường về độ sạch của piston liên quan đến cấp chất lượng API CF-4 – sử dụng công thức hóa học tân tiến đạt được độ sạch piston đáp ứng tiêu chuẩn của Mercedes Benz 228.1 đảm bảo giúp người sử dụng đạt hiệu suất cao trong hầu hết các ứng dụng.
- Sự chấp thuận của những nhà sản xuất động cơ chính**  
Rimula R2 Extra đáp ứng các yêu cầu của nhiều nhà sản xuất chính các động cơ ô-tô hàng đầu ở Châu Âu và Mỹ, mang lại tính linh động cho các phương tiện xe và cho người chủ sở hữu thiết bị

**Phạm vi ứng dụng**

### • Động cơ Diesel ô tô

Rimula R2 Extra là sự chọn lựa lý tưởng trong phạm vi rộng của các động cơ có và không có turbo tăng áp, hoạt động trong điều kiện thông thường. Đặc biệt dầu được khuyến cáo sử dụng cho các xe tải Mercedes-Benz đời cũ và xe buýt, ngoài ra nó cũng là một chất bôi trơn những ứng dụng đòi hỏi về hiệu quả chi phí cho



những xe không chạy ở đường trường như các máy kéo nông nghiệp.

Hoặc cho các điều kiện hoạt động, các ứng dụng khác nghiệt hơn mà động cơ hiện đại yêu cầu lượng khí xả thấp, chúng tôi khuyến cáo sử dụng dầu động cơ đa cấp Shell Rimula R3 hoặc Shell Rimula R4

### Đặc điểm kỹ thuật và phê chuẩn

Đặc điểm kỹ thuật	Cấp độ nhớt SAE	
	15W-40	20W-50
API: CF-4, CF	✓	✓
ACEA: E2	✓	✓
MAN: 271	✓	✓
MB : 228.1	✓	✓
Volvo: VDS	✓	

**Sức khỏe và an toàn**

Shell Rimula R2 không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng qui định, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ.

Tránh tiếp xúc với da. Sử dụng găng tay không thấm với dầu đã qua sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da ngay lập tức rửa sạch bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, xin tham khảo thêm Phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

**Bảo vệ môi trường**

Không xả dầu ra đất, mương, nguồn nước.

**Khuyến cáo**

Các khuyến cáo về ứng dụng sản phẩm không thể hiện hết trên trang thông số này. Liên hệ với nhân viên của Shell để có thêm thông tin.

**Tính chất lý học điển hình**

Rimula R2 Extra		
SAE Viscosity Grade	15W-40	20W-50
<b>Độ nhớt động học</b> (ASTM D 445) @ 40°C mm <sup>2</sup> /s 100°C mm <sup>2</sup> /s	104.0 14.3	162.0 18.9
<b>Độ nhớt động lực học</b> (ASTM D 5293) @ -15 °C mPa s @ -20 °C mPa s	6600	8400
<b>Chỉ số độ nhớt</b> (ASTM D2270)	141	134
<b>Tỷ trọng ở 15°C kg/l</b> (ASTM D 4052)	0.890	0.893
<b>Điểm chớp cháy cốc hở °C</b> (ASTM D92)	226	246
<b>Điểm rót chảy °C</b> (ASTM D97)	-33	-27

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo qui cách mới của Shell.